



ZUR

COLLA ADESIVA

INDICE

1	GENERALITA'	3
1.1.1	INTRODUZIONE	3
2	UTILIZZO	3
	NOTE ED INFORMAZIONI	4

1.1.1 INTRODUZIONE

Questo manuale è stato concepito con l'obiettivo di rendere il più semplice possibile l'uso della colla.

Leggendo ed applicando i suggerimenti di questo manuale, potrete ottenere le migliori prestazioni del prodotto acquistato.

Desideriamo ringraziarvi per la scelta effettuata con l'acquisto del nostro prodotto.

Leggere attentamente il presente fascicolo prima di effettuare qualsiasi operazione.

Assicurarsi che alla consegna del prodotto, non vi siano segni evidenti di danni causati dal trasporto. In tal caso indicarlo sulla bolla di consegna.

2 UTILIZZO

Preparazione delle superfici: le superfici devono essere pulite e asciutte.

Stendere un film sottile di adesivo con spatola o rullo su una delle parti da unire.

Su superfici molto porose è consigliata la spalmatura sulle due parti.

Nell'incollaggio di grandi superfici tra materiali non porosi, come nel caso di accoppiamento tra lamiera e polistirolo espanso, si consiglia di nebulizzare acqua sull'adesivo prima di unire le parti.

Posa: eseguire l'accoppiamento entro 30 minuti dalla spalmatura.

Esercitare una pressione adeguata e uniforme (1 - 6 kg/cm², in base al supporto) mantenendola fino a indurimento completo dell'adesivo.

In caso di supporti molto porosi si consiglia una pressione uniforme di massimo 2 kg/cm².

Durante l'indurimento l'adesivo tende a rigonfiare con formazione di piccole bolle di gas, per cui il prodotto in eccedenza tende a fuoriuscire dal giunto incollato.

Consumo: 180 - 220 gr/m².

Nota: se correttamente applicato in quantità minima di 200 gr/m², in giunti realizzati a 20°C tenendo conto dell'umidità del legno e con pressatura di almeno 8 ore alla pressione minima di 6 kg/cm², è idoneo per la realizzazione di incollaggi resistenti all'acqua **Classe D4 secondo EN 204**.

Pulizia: tracce di prodotto fresco possono essere eliminate con solvente **ST 512**.



I dati contenuti nel presente manuale possono essere variati dal costruttore senza obbligo di preavviso.