



AIR-SR

TUBO SPYRO

INDICE

1	GENERALITA'	3
1.1.1	INTRODUZIONE	3
2	MONTAGGIO E UTILIZZO	3
3	MANUTENZIONE	5
	NOTE ED INFORMAZIONI	6

1 GENERALITA'

1.1.1 INTRODUZIONE

Questo manuale è stato concepito con l'obiettivo di rendere il più semplice possibile l'uso ed il montaggio dei tubi spiro. Leggendo ed applicando i suggerimenti di questo manuale, potrete ottenere le migliori prestazioni del prodotto acquistato. Desideriamo ringraziarvi per la scelta effettuata con l'acquisto del nostro prodotto.

Leggere attentamente il presente fascicolo prima di effettuare qualsiasi operazione.

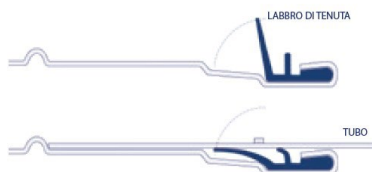
Assicurarsi che alla consegna del prodotto, non vi siano segni evidenti di danni causati dal trasporto. In tal caso indicarlo sulla bolla di consegna.

Tutti i componenti sono scelti e prodotti con particolare attenzione alla qualità, e soddisfano pienamente gli standard e i requisiti della più alta classe di tenuta (D) Euro-Vent (l'ente certificatore europeo che regola gli standard dei sistemi di ventilazione), secondo la norma EN 12237.

2 MONTAGGIO E UTILIZZO

Il sistema brevettato SpiroSystem garantisce la tenuta del sistema tramite una guarnizione in gomma sintetica EPDM alloggiata all'estremità dei pezzi sagomati per mezzo di una ribordatura.

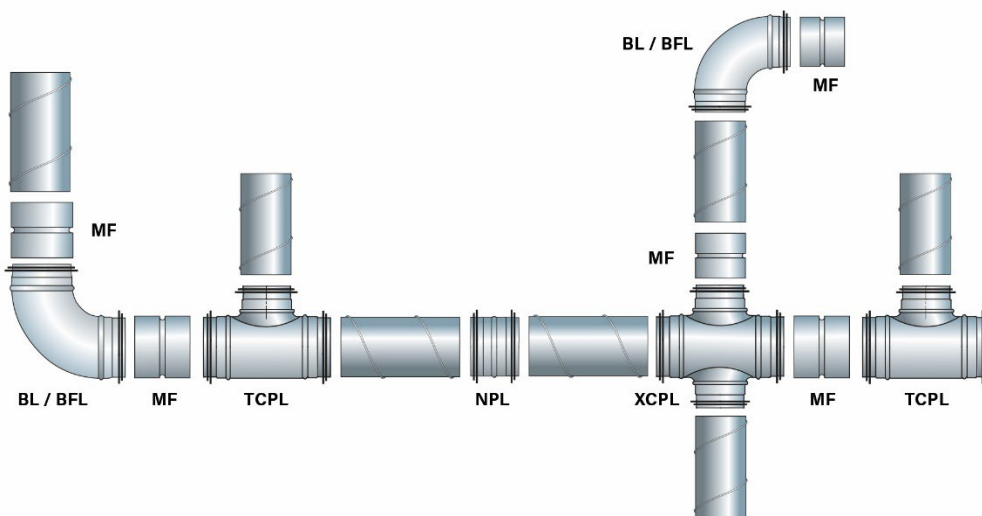
La guarnizione è resistente all'invecchiamento, all'ozono e all'esposizione a raggi UV, e tollera temperatura da -30°C a 100°C.



Componenti sistemi

L'alta ed uniforme qualità consente un'installazione realmente facile e veloce.

Assicura una perfetta tenuta e soprattutto non necessita di ulteriori sigillanti.





1. OPERAZIONI PRELIMINARI

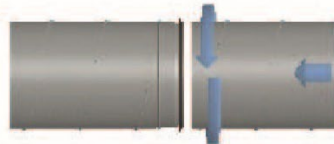
- Prima di iniziare, accertarsi che il luogo di installazione corrisponda ai disegni di progetto e controllare che l'installazione della canalizzazione sia possibile secondo i disegni prima di consegnare i componenti del sistema.
- Stoccare i condotti necessari e i componenti del sistema in un'area chiusa del luogo di installazione e proteggerli dagli agenti atmosferici.
- Assicurarsi che condotti e altri componenti non siano danneggiati in modo da influire sulla loro integrità.
- L'uso di parti danneggiate deve essere evitato.
- Rimuovere lo sporco dai condotti.

2. COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI DEL CONDOTTO

- Tagliare, se necessario, i condotti alle dimensioni richieste utilizzando un disco da taglio o un rodatore, tenendo conto delle lunghezze dei componenti del sistema.
I tagli devono essere perpendicolari rispetto all'asse del condotto. Indossare occhiali protettivi durante il taglio.
Pulire sempre le particelle di metallo dopo il taglio. Arrotondare i bordi tagliati, anche per evitare possibili danni alla guarnizione.
Fissare preliminarmente i raccordi ai condotti a terra. Girare e spingere i componenti contemporaneamente per facilitare l'attacco.
- Utilizzare l'accoppiamento NPL per il collegamento di due condotti.
- Spingere il raccordo nel condotto fino alla battuta (vedere la Tabella 2, dimensione L_p).
- Fissare tutti i raccordi con rivetti ciechi. La quantità minima di rivetto secondo la tabella (vedere Tabella 1).
- La distanza massima (K) dei rivetti vista dall'estremità del condotto dell'aria secondo la tabella (vedere Tabella 2). Le particelle metalliche risultanti dalla limatura devono essere rimosse.
- Distribuire i rivetti nel modo più uniforme possibile per evitare di danneggiare le guarnizioni.
- Quando si effettua il fissaggio, posizionare sempre il rivetto successivo opposto a quello precedente e seguire il rivetto a 90° dall'ultimo rivetto. Quando si posizionano i rivetti, dividere le tolleranze in modo uniforme su tutto il diametro.

Tabella 1. Numero di rivetti

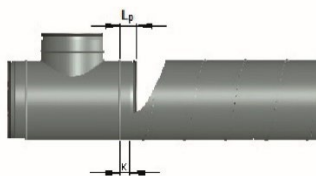
Diametro canale, mm	Numero di rivetti, tk
80 - 250	3
315 - 500	4
630 - 1250	8
1600	12



- Per fissare una sella (PSL), posizionare la sella su condotto e disegnare il contorno della sella sulla superficie del condotto. Tagliare un foro nel condotto di circa 10 mm più piccolo del contorno. Iniziare a tagliare dal foro centrale dell'area da tagliare. Applicare un composto sigillante sui bordi dei fori prima di attaccare la sella. Collocare la sella nella posizione corretta e attaccarla (vedere la voce 2).

Tabella 2. Posizione e distanza dei rivetti

Diametro canale, mm	K_{max} , mm
80 - 200	12
250 - 400	15
500 - 6303	0
800	40
1000 - 1600	45



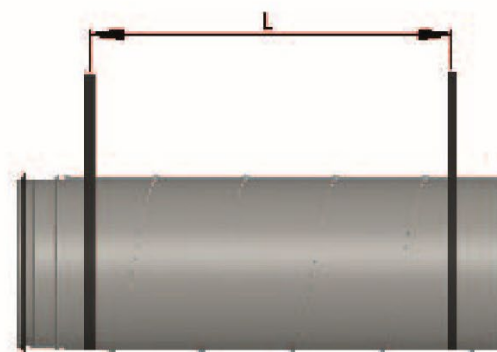
- La rotazione e la trazione simultanee di una parte di un condotto facilitano l'eventuale disconnessione.

3. SUPPORTO DEI CONDOTTI DELL'ARIA

- a. I supporti dei condotti dell'aria devono garantire un supporto sicuro per i carichi di condotti, isolamento, apparecchiature per canali e piccoli carichi supplementari, che si verificano durante lavori di manutenzione, riparazione e costruzione.
- b. Il posizionamento dei supporti non deve ostacolare la manutenzione e la regolazione o renderli più complicati.
- c. Posizionare le staffe il più vicino possibile ai punti di fissaggio, a non più di 1 m dal raccordo.
- d. Gli elementi di sospensione consigliati sono barre filettate che garantiscono il corretto aspetto dell'installazione.
- e. Le distanze maggiori tra i supporti sono riportate nella tabella (Tabella 3).
- f. Appoggiare la canalizzazione sui supporti. Regolare l'altezza di installazione secondo necessità.

Tabella 3.

Diametro canale, mm	Distanza max tra i supporti, L m	Diametro foro richiesto, mm
80	3	100
100	3	125
125	3	160
160	3	200
200	3	250
250	3	315
315	3	400
400	3	500
500	3	630
630	3	800
800	3	1000
1000	3	1250
1250	3	1500
1600	3	1850



3 MANUTENZIONE

I sistemi di ventilazione devono essere puliti regolarmente e correttamente da qualsiasi cosa possa contaminare l'aria.

I lavori di pulizia devono essere eseguiti regolarmente dal titolare dell'oggetto entro i termini stabiliti e in conformità con i requisiti di sicurezza antincendio. Per pulire i condotti di ventilazione ci devono essere porte di manutenzione in posizioni appropriate.

Le posizioni delle porte di manutenzione devono essere scelte in modo tale che i lavori di pulizia possano essere eseguiti facilmente e in sicurezza.

05-2023



I dati contenuti nel presente manuale possono essere variati dal costruttore senza obbligo di preavviso.